[1991 செப்டம்பர் 23

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : செல்வி எல். சுலோசனா.

செல்வி எல். சுலோசனா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரை நகரப் பேருந்து இல்லாத நகரங்களுக்கு மினி டவுன் பஸ் விடும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இறையுள்ளம் கொண்ட தமிழகத்தின் ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கிற தமிழகத்தின் முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் நீங்கள் கேட்கின்ற பல்வேறு கோரிக்கைகள் ஓராண்டுக் காலத்திற்குப் பிறகு சிறப்பான முறையில் நிறைவேற்றித் தரப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 65. திரு. செ. ரகுபதி, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்.

65—

குண்டாற்றின் குறுக்கே பாலம்.

*338 திரு. செ. ரகுபதி :

மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திருமயம் தாலுக்கா கூடலூர் கிராமத்தில் குண்டாற்றின் குறுக்கே கூடலூர்-பளுவினிப் பட்டி இடையே பாலம் அமைக்கும் திட்டம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. செ. ரகுபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குண்டாற்றில் பாலம் அமைப்பதன் மூலமாக 6 கிராமங்களைச் சேர்ந்த 7 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் பலனடைகிறார்கள். காந்தி கண்ட கிராம ராஜ்யத்தை இருபதாம் நூற்றாண்டினுடைய இணையற்ற தலைவி, நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தலைமையிலே அமைப்பதற்கு இது போன்ற இணைப்புப் பாலங்

1991 செப்டம்பர் 23]

கள் மிகவும் அவசியமான ஒன்றாகும். பேருந்துகளைப் பார்க்காத கிராமங்களுக்குப் பேருந்துகள் கிடைக்க இப்படிப்பட்ட பாலங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டியது அவசியமாக இருக்கிற காரணத்தால் மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் இந்தப் பாலத்தை அந்தப் பகுதி மக்களுடைய நலன் கருதி அமைப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற அந்தப் பாலம் பெரும்நாடு, குன்னையூர் சாலையிலிருந்து பிரிந்து செல்லக்கூடிய கூடலூர் ஊராட்சி மன்றச் சாலையினுடைய முடிவிலே அமைந்திருக்கிற இடமாகும். அந்த இடத்திலே ரூபாய் 90 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலே 60 மீட்டர் நீளத்திற்கு அந்தப் பாலம் கட்டப்பட வேண்டும். இங்கே பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏறத்தாழ 7,500 மக்கள் தொகை கொண்ட கிராமங்களுக்கு அந்தப் பாலம் கட்டினால் மிகவும் உபயோகமாக இருக்கும் என்று இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். நான் ஏற்கெனவே சொன்னது, இந்த ஆண்டு பார்ட்-2 ஸ்கீமிலே அல்லது மற்ற நிலைகளிலே அந்த மதிப்பீடு சேர்க்கப்படவில்லை என்ற காரணத்தாலே சொன்னேன். இன்றைக்கு நம்முடைய தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியில் சாலைகளும், பாலங்களும் கட்டப்பட வேண்டுமென்று நிலை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, அந்த பாலத்தை அடுத்த ஆண்டிலேயே எடுத்துக்கொள்வதற்கான முயற்சியை இந்த அரசு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண் 66. திரு. எஸ். அன்பழகன், மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர்.

66

நாமக்கல் புறவழிச்சாலை.

*1735 திரு. எஸ். அன்பழகன் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) நாமக்கல் பகுதியில் போக்குவரத்தினைக் கட்டுப்படுத்த புறவழிச்சாலை (By pass Road) அமைக்கும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் தற்போதைய நிலை என்ன ?